

TEMA 1

2,50
puntos
(Puntaje
parcial)

Consigna Nº 1: Causas del desequilibrio económico en la 1º posguerra. A. Período: 1919 - principios de 1920- B. Período: desde mediados de 1920 y 1921. Bibliografía de referencia: Textos de Marichal (Cap. 2) y de Aldcroft.

Respuesta ideal (2,50 puntos)

Deberá contener los siguientes elementos:

A- La principal dificultad para alcanzar un nuevo equilibrio económico en la posguerra fue la gran inflación que se desató en buena parte del mundo entre 1919 y principios de 1920. Tres factores fueron fundamentales para provocar esta situación: en primer lugar, desde fines de 1918 los mecanismos de regulación del comercio y la producción que se habían establecido durante la guerra en todos los países beligerantes fueron desmantelados demasiado rápido. En segundo lugar, esta desregulación se vio acentuada por la gran demanda generada por miles de empresas, dadas las expectativas del relanzamiento de la economía en tiempos de paz. Por último, en Europa continental, la inflación también era el resultado del extraordinario aumento de la emisión monetaria experimentada durante la guerra y la inmediata posguerra, la circulación de una gran masa monetaria empujó los precios hacia arriba.

B- A mediados de 1920, la bonanza que experimentaban las balanzas comerciales de los países productores de bienes primarios (incluido Estados Unidos), como resultado del aumento de la demanda en Europa y Estados Unidos, llegó a su fin y la siguió una severa contracción comercial y financiera que tuvo como respuesta una brusca caída de los precios de casi todos los productos de exportación. Frente a esto, las autoridades monetarias estadounidenses comenzaron a flexibilizar el crédito, autorizando tasas de interés relativamente altas, con el objetivo de evitar un colapso financiero nacional. Esta estrategia evitó el pánico bancario pero no impidió la deflación. Los encargados del banco central de Estados Unidos, consideraban que la deflación y las bancarrotas eran necesarias para “depurar” la economía y al no bajar las tasas de interés, provocaron una intensa deflación y una fuerte recesión en la segunda mitad de 1920 y el primer semestre de 1921.

Respuesta intermedia (entre 1,25 y 2,50)

Deberá contener 3 o 4 de los elementos consignados para el punto A) y 3 o 4 elementos consignados para el punto B). La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

A- La principal dificultad para alcanzar un nuevo equilibrio económico en la posguerra fue la gran inflación que se desató en buena parte del mundo entre 1919 y principios de 1920, esta situación se debió a diversos factores. **O en lugar de lo anterior:** Desde fines de 1918 los mecanismos de regulación del comercio y la producción que se habían establecido durante la guerra en todos los países beligerantes fueron desmantelados demasiado rápido. **O en lugar de lo anterior:** La desregulación se vio acentuada por la gran demanda generada por miles de empresas, dadas las expectativas del relanzamiento de la economía en tiempos de paz. **O en lugar de lo anterior:** En

Europa continental, la inflación también era el resultado del extraordinario aumento de la emisión monetaria experimentada durante la guerra y la inmediata posguerra, la circulación de una gran masa monetaria empujó los precios hacia arriba.

B- A mediados de 1920, la bonanza que experimentaban las balanzas comerciales de los países productores de bienes primarios (incluido Estados Unidos), como resultado del aumento de la demanda en Europa y Estados Unidos, llegó a su fin y la siguió una severa contracción comercial y financiera que tuvo como respuesta una brusca caída de los precios de casi todos los productos de exportación. **O en lugar de lo anterior:** Las autoridades monetarias estadounidenses comenzaron a flexibilizar el crédito, autorizando tasas de interés relativamente altas, con el objetivo de evitar un colapso financiero nacional. Esta estrategia evitó el pánico bancario pero no impidió la deflación. **O en lugar de lo anterior:** Los encargados del banco central de Estados Unidos, consideraban que la deflación y las bancarrotas eran necesarias para “depurar” la economía y al no bajar las tasas de interés, provocaron una intensa deflación y una fuerte recesión en la segunda mitad de 1920 y el primer semestre de 1921.

Contenido mínimo (entre 0,50 y 1,25 puntos)

Deberá contener 1 o 2 de los elementos consignados para el punto A) y 1 o 2 de los elementos consignados para el punto B). La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

A- La principal dificultad para alcanzar un nuevo equilibrio económico en la posguerra fue la gran inflación que se desató en buena parte del mundo entre 1919 y principios de 1920, esta situación se debió a diversos factores. **O en lugar de lo anterior:** Desde fines de 1918 los mecanismos de regulación del comercio y la producción que se habían establecido durante la guerra en todos los países beligerantes fueron desmantelados demasiado rápido. **O en lugar de lo anterior:** La desregulación se vio acentuada por la gran demanda generada por miles de empresas, dadas las expectativas del relanzamiento de la economía en tiempos de paz. **O en lugar de lo anterior:** En Europa continental, la inflación también era el resultado del extraordinario aumento de la emisión monetaria experimentada durante la guerra y la inmediata posguerra, la circulación de una gran masa monetaria empujó los precios hacia arriba.

B- A mediados de 1920 el auge en la demanda de bienes primarios llegó a su fin y se produjo una severa contracción comercial y financiera que tuvo como respuesta una brusca caída de los precios de casi todos los productos de exportación. **O en lugar de lo anterior:** Las autoridades monetarias estadounidenses comenzaron a flexibilizar el crédito, autorizando tasas de interés relativamente altas, con el objetivo de evitar un colapso financiero nacional. Esta estrategia evitó el pánico bancario pero no impidió la deflación. **O en lugar de lo anterior:** Los encargados del banco central de Estados Unidos, consideraban que la deflación y las bancarrotas eran necesarias para “depurar” la economía y al no bajar las tasas de interés, provocaron una intensa deflación y una fuerte recesión en la segunda mitad de 1920 y el primer semestre de 1921.

2,50
puntos
(Puntaje
parcial)

Consigna N° 2: Producción de oro mundial y de las grandes regiones, 1493-1925

Bibliografía de referencia: Texto de Comín

Respuesta ideal (2,50 puntos)

Deberá contener los siguientes elementos:

El patrón oro era un sistema de cambios fijos, pues establecía unas paridades oficiales de las divisas frente al oro. Además, exigía la convertibilidad de los billetes en oro a la paridad oficial, el mantenimiento de un encaje de oro en el banco central proporcional a los billetes emitidos, así como la libertad para fundir, importar y exportar ese metal, en barras o en monedas. Bajo estas condiciones, el oro debía tener el mismo valor en todos los países pertenecientes al club del oro, con la diferencia de los costes de los transportes y los seguros, y la oferta mundial de oro debían determinar la oferta monetaria y los precios mundiales. El nivel general de precios descendió entre 1875 y 1896 en los países pertenecientes al patrón oro, como Francia, Alemania, Estados Unidos y el Reino Unido. Inversamente, los precios aumentaron en los que se mantuvieron en el patrón plata, debido a su depreciación frente al oro. La deflación en el ámbito del patrón oro estaba relacionada con el descenso de la tasa de crecimiento de la oferta monetaria mundial en el período 1872-1892.

El descubrimiento de nuevos yacimientos del mineral (especialmente, los de Transvaal en 1886) cambió la coyuntura, pues las existencias mundiales de oro crecieron el doble que en el período previo, lo que provocó el aumento de las reservas de oro de los bancos centrales, ya fuese por la situación favorable de la balanza de pagos (Reino Unido) o por el incremento de la producción de la minería de oro (Estados Unidos). Lógicamente, la oferta monetaria de los países pertenecientes al patrón oro aumentó, arrastrando a su nivel general de precios al alza. Este paralelismo avala la teoría cuantitativa del dinero. No obstante, en esa evolución de los precios también influyeron factores reales, como la oferta mundial de productos, incluida la producción de la minería del oro. Además, los notables incrementos en la productividad de las economías industrializadas se tradujeron en descensos de los precios hasta que, a mediados de la década de 1890, se endureció el proteccionismo y comenzaron a actuar los cárteles que ejercieron un control de mercado, reduciendo la oferta del sector, lo que paralizó los ulteriores descensos de los precios.

Respuesta intermedia (entre 1,25 y 2,50 puntos)

Deberá dar cuenta de que las variables analizadas son indicadores de desarrollo económico y deberá contener 3 o 4 de los elementos consignados a continuación. La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

El patrón oro era un sistema de cambios fijos, pues establecía unas paridades oficiales de las divisas frente al oro. Bajo estas condiciones, el oro debía tener el mismo valor en todos los países pertenecientes al club del oro, con la diferencia de los costes de los transportes y los seguros, y la oferta mundial de oro debían determinar la oferta monetaria y los precios mundiales. El nivel general de precios descendió entre 1875 y 1896 en los países pertenecientes al patrón oro, como Francia, Alemania, Estados Unidos y el Reino Unido. Inversamente, los precios aumentaron en los que se mantuvieron en el patrón plata, debido a su depreciación frente al oro. La deflación en el ámbito del patrón oro estaba relacionada con el descenso de la tasa de crecimiento de la oferta monetaria mundial en el período 1872-1892. El descubrimiento de nuevos yacimientos del mineral (especialmente, los de Transvaal en 1886) cambió la coyuntura, pues las existencias mundiales de oro crecieron el doble que en el

período previo, lo que provocó el aumento de las reservas de oro de los bancos centrales, ya fuese por la situación favorable de la balanza de pagos (Reino Unido) o por el incremento de la producción de la minería de oro (Estados Unidos). Lógicamente, la oferta monetaria de los países pertenecientes al patrón oro aumentó, arrastrando a su nivel general de precios al alza.

Contenido mínimo (entre 0,50 y 1,25 puntos)

Deberá dar cuenta de que las variables analizadas son indicadores de desarrollo económico y deberá contener 1 o 2 de los elementos consignados a continuación. La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

El nivel general de precios descendió entre 1875 y 1896 en los países pertenecientes al patrón oro, como Francia, Alemania, Estados Unidos y el Reino Unido. Inversamente, los precios aumentaron en los que se mantuvieron en el patrón plata, debido a su depreciación frente al oro. La deflación en el ámbito del patrón oro estaba relacionada con el descenso de la tasa de crecimiento de la oferta monetaria mundial en el período 1872-1892.

El descubrimiento de nuevos yacimientos del mineral cambió la coyuntura, pues las existencias mundiales de oro crecieron el doble que en el período previo, lo que provocó el aumento de las reservas de oro de los bancos centrales. Lógicamente, la oferta monetaria de los países pertenecientes al patrón oro aumentó, arrastrando a su nivel general de precios al alza.

1,50
puntos
(puntaje
parcial)

Consigna N° 3: Ordene cronológicamente los siguientes términos enumerándolos del 1 al 6, teniendo en cuenta que 1 es el más antiguo y 6, el más próximo a la actualidad.

5	Reelección de Richard Nixon
2	Inicio de la guerra franco-prusiana
4	Creación del FMI
6	Caída de la URSS
1	Patentamiento del sistema de pudelado
3	Ejecución del Zar Nicolás II

2 puntos
(puntaje
parcial)

Consigna N° 4: Resultados humanos de la Revolución Industrial en Gran Bretaña. Respuestas correctas en rojo. Bibliografía de referencia: Texto de Hobsbawm, *Industria e Imperio* (Cap. 4)

La revolución industrial del siglo XVIII no alteró la vida de **la aristocracia (9)**, cuyas rentas aumentaron y cuyo poder social y político permaneció inalterado. **La clase empresaria (13)** adquirió una conciencia de sí, identificada con el trabajo duro, la austeridad familiar, la libre

empresa y **la ética protestante (12)**. E incluso algunos de sus miembros pudieron acceder a los patrones establecidos del privilegio social, de forma que ellos o sus hijos pudieron aspirar a cargos políticos, casamientos convenientes, títulos de nobleza o **la educación universitaria (3)**.

Por comparación, la revolución industrial supuso transformaciones esenciales para aquellos que formaban parte de **la clase trabajadora (15)**, quienes se vieron sujetos a vínculos impersonales y a la disciplina de **la ley de pobres (1)**, lo que evidencia que sus vidas atravesaron **un deterioro cualitativo (11)**.

Ellos sufrieron además **un empeoramiento cuantitativo (8)**, puesto que aunque ha habido un debate sustancial respecto al nivel de vida de los trabajadores durante la revolución industrial, parece cierto que no existió **una mejora general (2)** entre 1795 y 1845. Y es indudable que los trabajadores pobres se enfrentaron a **un empobrecimiento relativo (6)**, por comparación con las clases ricas, cuyos ingresos aumentaron notablemente.

0,50
(puntaje
parcial)

Consigna N° 5: Explicaciones sobre la Segunda Industrialización. Opción correcta en rojo.
Bibliografía de referencia: Texto de Comín.

- a. **Gran Bretaña**
- b. **Estados Unidos**

1 punto
(puntaje
parcial)

Consigna N° 6: Etapas de la economía soviética. Opciones correctas en rojo. **NEP 1. Desaparición de la escasez de productos y normalización de la vida urbana y 4. Supresión de las requisas en la agricultura y libre disponibilidad del excedente agrario. PERESTROIKA 2. Expansión de las actividades de las mafias económicas y 3. Implementación de la apertura informativa (glasnost).** Bibliografía de referencia: Texto de Saborido (Cap. III y X).

TEMA 2:

2,50
puntos
(Puntaje
parcial)

Consigna N° 1: Consecuencias del Tratado de Versalles para Alemania. A. Situación económica – B. Situación política/militar. Bibliografía de referencia: Textos de Marichal (Cap. 2) y Aldcroft.

Respuesta ideal (2,50 puntos)

Deberá contener los siguientes elementos:

A- Entre las principales exigencias que se le impusieron a Alemania en los tratados de paz, estaba el pago de reparaciones de guerra por una suma total que Keynes calculó en 40 mil millones de dólares, lo cual lo llevó a afirmar que sin duda la economía alemana no podía afrontar esa deuda. El valor del marco alemán cayó de manera abrupta cuando se conocieron, luego del acuerdo de Londres (1921), los montos finales que Alemania debería pagar. A partir de allí se desencadenaron una serie de efectos adversos en la economía alemana: aumentos bruscos de precios y salarios, con impacto en los tipos de cambio y el valor de la moneda. Como consecuencia de esta situación hiperinflacionaria, el gobierno alemán sufrió crecientes déficit y dificultades para estabilizar gastos y llevar adelante reformas fiscales, que eran resistidas tanto por las asociaciones de empresarios como por los sindicatos. El Ministerio de Finanzas germano pronto se vió imposibilitado de hacer frente a sus deudas, tanto internas como las reparaciones en metálico, por lo que impulsó una emisión monetaria acelerada, cuyo resultado fue la extraordinaria hiperinflación de 1922-1923.

B- Los países vencedores estaban empeñados en castigar a Alemania, especialmente Francia. Las condiciones establecidas en el Tratado de Versailles: cuantiosas reparaciones de guerra, cesión de colonias, pérdida de territorios de gran importancia productiva (tanto agrícola como industrial), confiscación de inversiones extranjeras, desmilitarización, control de buena parte de la marina mercante y ocupación de una zona del Rin (incluyendo la gestión de minas, tierras y la navegación del río) produjeron un fuerte rechazo popular en Alemania. Allí se consideraban estas condiciones de paz tan duras como injustas, sin embargo el insulto máximo fue la cláusula de culpabilidad de la guerra que el Tratado incluía. Además se la excluyó de la Liga de las Naciones, fomentando la creencia entre la población germana, que esta era un club de vencedores diseñado para someterlos. Lejos de conjurar el peligro que Alemania entrañaba para el resto de Europa, los términos de la paz incrementaron el resentimiento y la determinación de este país por salir de esa situación de sometimiento.

Respuesta intermedia (entre 1,25 y 2,50)

Deberá contener 3 o 4 de los elementos consignados para el punto A) y 3 o 4 elementos consignados para el punto B). La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

A- Entre las principales exigencias que se le impusieron a Alemania en los tratados de paz, estaba el pago de reparaciones de guerra por una suma total que Keynes calculó en 40 mil millones de dólares, lo cual lo llevó a afirmar que sin duda la economía alemana no podía afrontar esa deuda. **O en lugar de lo anterior:** El valor del marco alemán cayó de manera abrupta cuando se conocieron, luego del acuerdo de Londres (1921), los montos finales que Alemania debería pagar. A partir de allí se

desencadenaron una serie de efectos adversos en la economía alemana: aumentos bruscos de precios y salarios, con impacto en los tipos de cambio y el valor de la moneda. **O en lugar de lo anterior:** Como consecuencia de esta situación hiperinflacionaria, el gobierno alemán sufrió crecientes déficit y dificultades para estabilizar gastos y llevar adelante reformas fiscales, que eran resistidas tanto por las asociaciones de empresarios como por los sindicatos. **O en lugar de lo anterior:** El Ministerio de Finanzas germano pronto se vió imposibilitado de hacer frente a sus deudas, tanto internas como las reparaciones en metálico, por lo que impulsó una emisión monetaria acelerada, cuyo resultado fue la extraordinaria hiperinflación de 1922-1923.

B- Las condiciones establecidas en el Tratado de Versalles: cuantiosas reparaciones de guerra, cesión de colonias, pérdida de territorios de gran importancia productiva, confiscación de inversiones extranjeras, desmilitarización, control de buena parte de la marina mercante y ocupación de una zona del Rin produjeron un fuerte rechazo popular en Alemania. **O en lugar de lo anterior:** Allí se consideraban estas condiciones de paz tan duras como injustas, sin embargo el insulto máximo fue la cláusula de culpabilidad de la guerra que el Tratado incluía. Además se la excluyó de la Liga de las Naciones, fomentando la creencia entre la población germana, que esta era un club de vencedores diseñado para someterlos. **O en lugar de lo anterior:** Lejos de conjurar el peligro que Alemania entrañaba para el resto de Europa, los términos de la paz incrementaron el resentimiento y la determinación de este país por salir de esa situación de sometimiento.

Contenido mínimo (entre 0,50 y 1,25 puntos)

Deberá contener 1 o 2 de los elementos consignados para el punto A) y 1 o 2 de los elementos consignados para el punto B). La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

A- Las reparaciones de guerra que le fueron impuestas a Alemania en los tratados de paz, alrededor de 40 mil millones de dólares, constituyeron una deuda que la economía alemana no podía afrontar. **O en lugar de lo anterior:** El valor del marco alemán cayó de manera abrupta cuando se conocieron, luego del acuerdo de Londres (1921), los montos finales que Alemania debería pagar. A partir de allí se desencadenaron una serie de efectos adversos en la economía alemana **O en lugar de lo anterior:** Como consecuencia de esta situación hiperinflacionaria, el gobierno alemán sufrió crecientes déficit y dificultades para estabilizar gastos y llevar adelante reformas fiscales **O en lugar de lo anterior:** El Ministerio de Finanzas germano pronto se vió imposibilitado de hacer frente a sus deudas por lo que impulsó una emisión monetaria acelerada, cuyo resultado fue la extraordinaria hiperinflación de 1922-1923.

B- Las condiciones establecidas en el Tratado de Versalles: cuantiosas reparaciones de guerra, cesión de colonias, pérdida de territorios de gran importancia productiva, confiscación de inversiones extranjeras, desmilitarización, control de buena parte de la marina mercante y ocupación de una zona del Rin produjeron un fuerte rechazo popular en Alemania. **O en lugar de lo anterior:** Allí se consideraban estas condiciones de paz tan duras como injustas, sin embargo el insulto máximo fue la cláusula de culpabilidad de la guerra que el Tratado incluía. Además se la excluyó de la Liga de las Naciones, fomentando la creencia entre la población germana, que esta era un club de vencedores diseñado para someterlos. **O en lugar de lo anterior:** Lejos de conjurar el peligro que Alemania entrañaba para el resto de Europa, los términos de la paz incrementaron el resentimiento y la determinación de este país por salir de esa situación de sometimiento.

2,50
puntos
(Puntaje
parcial)

Consigna N° 2: Tasa de globalización, crecimiento comparado del volúmen del comercio mundial y del PBI, 1500-2001. Bibliografía de referencia: Texto de Comín.

Respuesta ideal (2,50 puntos)

Deberá contener los siguientes elementos:

La revolución de los transportes (y de las comunicaciones) explica el crecimiento del comercio internacional y las migraciones generalizadas de personas y de capital. En 1870 ya se hallaban en pleno funcionamiento las grandes redes ferroviarias continentales, que unificaron los mercados nacionales, tanto en Europa como en Estados Unidos y algunos países de Asia. Los ferrocarriles también permitieron transportar mercancías pesadas y voluminosas hacia las costas para su exportación; el descenso de los costes de transporte entre el Medio Oeste y la Costa Este de Estados Unidos fue más determinante que la caída en los fletes marítimos a la hora de reducir las diferencias de precios entre los mercados productores norteamericanos y los consumidores europeos de trigo. En Europa los ferrocarriles también redujeron los costes del transporte e impulsaron la creación de los mercados nacionales, como sucedió en Alemania, Francia, Italia o España. De manera que los mercados nacionales se integraron antes que el mercado internacional, porque los costes del transporte terrestre descendieron más que los marítimos; eso fue posible por la desaparición de las barreras arancelarias en el interior de los países, gracias a la unificación política, a las revoluciones burguesas y a la política integradora de los gobiernos federales. Por lo que se refiere al transporte marítimo, desde 1865 los buques de vapor habían monopolizado el transporte de pasajeros y mercancías valiosas (que podrían repercutir el alto coste del transporte a su precio). La navegación marítima se benefició de la competencia entre los barcos de vela (clippers) y los buques de vapor. Estos acabaron imponiéndose por dos motivos: a) la apertura del canal de Suez (1869), que acortó el trayecto desde Europa hacia Asia y Oceanía y desplazó las rutas hacia mares interiores con menos viento; y b) las innovaciones industriales que permitieron la sustitución de los cascos de madera por los de hierro (1860) y acero (1879), de las palas por la hélice, y la introducción de las máquinas compuestas, con calderas de doble y triple expansión (1869 y 1874). Estos adelantos disminuyeron los costes de mantenimiento y funcionamiento de los «vapores» y aumentaron el espacio reservado a mercancías y pasajeros, al reducirse el necesario para el carbón porque su utilización era más eficiente. Hacia 1880 desapareció el velamen auxiliar con que iban dotados los buques de vapor; así pudieron reducirse las tripulaciones y los costes. Las innovaciones técnicas disminuyeron los fletes del transporte en el Atlántico en un 45 por 100. De manera que, a principios del siglo xx los vapores lograron imponerse totalmente en los transportes a largas distancias. Gran Bretaña mantuvo el liderazgo en el transporte marítimo y en la industria de construcción naval. La inversión pública en los puertos fue imprescindible para el avance del transporte marítimo. Finalmente, las innovaciones técnicas en la refrigeración permitieron, desde la década de 1870, el transporte de carne y otros productos agrarios refrigerados o congelados desde los países de nueva colonización hasta Europa. Esta revolución de los transportes provocó sustanciales alteraciones en el comercio internacional.

Respuesta intermedia (entre 1,25 y 2,50 puntos)

Deberá dar cuenta de que las variables analizadas son indicadores de desarrollo económico y deberá contener 3 o 4 de los elementos consignados a continuación. La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

La revolución de los transportes (y de las comunicaciones) explica el crecimiento del comercio internacional y las migraciones generalizadas de personas y de capital. En 1870 ya se hallaban en pleno funcionamiento las grandes redes ferroviarias continentales, que unificaron los mercados nacionales, tanto en Europa como en Estados Unidos y algunos países de Asia. De manera que los mercados nacionales se integraron antes que el mercado internacional, porque los costes del transporte terrestre descendieron más que los marítimos; eso fue posible por la desaparición de las barreras arancelarias en el interior de los países, gracias a la unificación política, a las revoluciones burguesas y a la política integradora de los gobiernos federales. Por lo que se refiere al transporte marítimo, desde 1865 los buques de vapor habían monopolizado el transporte de pasajeros y mercancías valiosas (que podrían repercutir el alto coste del transporte a su precio). Las innovaciones técnicas disminuyeron los fletes del transporte en el Atlántico en un 45 por 100. De manera que, a principios del siglo xx los vapores lograron imponerse totalmente en los transportes a largas distancias. Gran Bretaña mantuvo el liderazgo en el transporte marítimo y en la industria de construcción naval. La inversión pública en los puertos fue imprescindible para el avance del transporte marítimo. Finalmente, las innovaciones técnicas en la refrigeración permitieron, desde la década de 1870, el transporte de carne y otros productos agrarios refrigerados o congelados desde los países de nueva colonización hasta Europa. Esta revolución de los transportes provocó sustanciales alteraciones en el comercio internacional.

Contenido mínimo (entre 0,50 y 1,25 puntos)

Deberá dar cuenta de que las variables analizadas son indicadores de desarrollo económico y deberá contener 1 o 2 de los elementos consignados a continuación. La cantidad de elementos incluidos en la respuesta variará la puntuación de la misma.

La revolución de los transportes (y de las comunicaciones) explica el crecimiento del comercio internacional y las migraciones generalizadas de personas y de capital. En 1870 ya se hallaban en pleno funcionamiento las grandes redes ferroviarias continentales, que unificaron los mercados nacionales. De manera que los mercados nacionales se integraron antes que el mercado internacional, porque los costes del transporte terrestre descendieron más que los marítimos; eso fue posible por la desaparición de las barreras arancelarias en el interior de los países.

Gran Bretaña mantuvo el liderazgo en el transporte marítimo y en la industria de construcción naval. La inversión pública en los puertos fue imprescindible para el avance del transporte marítimo. Finalmente, las innovaciones técnicas en la refrigeración permitieron, desde la década de 1870, el transporte de carne y otros productos agrarios refrigerados o congelados desde los países de nueva colonización hasta Europa. Esta revolución de los transportes provocó sustanciales alteraciones en el comercio internacional.

1,50
puntos
(puntaje
parcial)

Consigna N° 3: Ordene cronológicamente los siguientes términos enumerándolos del 1 al 6, teniendo en cuenta que 1 es el más antiguo y 6, el más próximo a la actualidad.

4	Ocupación nazi de Polonia
1	Patentamiento de la máquina de Newcomen
5	Muerte de Mao Zedong
2	Realización del Congreso de Viena
6	Caída del Muro de Berlín
3	Lanzamiento del Plan Dawes

2 puntos
(puntaje
parcial)

Consigna N° 4: Nacimiento de la “empresa moderna”. Respuestas correctas en rojo.
Bibliografía de referencia: Texto de Valdalisio y López.

La gran empresa moderna nació en el siglo XIX en el marco de los avances en el transporte ferroviario y las **telecomunicaciones (3)**. Se trataba de sectores intensivos en capital, en gestión y en I+D, con elevadas **economías de escala (9)** por el lado de la oferta que favorecían la formación de empresas de gran tamaño y aumentaban las **barreras de entrada (4)** para la aparición de futuros competidores. Dado que, además, en estos sectores existían **externalidades de red (15)**, la compañía que dispusiera de la red más amplia sería capaz de asegurarse la mayor cantidad de **clientes (7)**, esto alentó la constitución de oligopolios e incluso de monopolios.

La necesidad de garantizar la seguridad, de controlar el flujo de la red y de determinar los costos unitarios de diversas **unidades de producción (2)**, motivó a estas empresas a organizar una red de información, un organigrama de responsabilidades y **gerencias especializadas (1)**.

Por otro lado, la gran empresa moderna estimuló el reemplazo de los propietarios-gerentes por **accionistas (8)**, especuladores que estaban interesados en maximizar el valor de mercado de la red y debían ser capaces de adquirir los valores de las compañías clave con la mirada puesta en el crecimiento futuro de la red mediante la integración de unas **compañías (11)** con las otras. La distinción entre la cuenta de capital y la cuenta de explotación favoreció esta tendencia de las compañías a financiarse mediante las **emisiones de acciones (6)**.

0,50
(puntaje
parcial)

Consigna N° 5: Explicaciones sobre la Segunda Industrialización. Respuesta correcta en rojo.
Bibliografía de referencia: Texto de Comín.

- a. Estados Unidos
- b. Gran Bretaña

1 punto
(puntaje
parcial)

Consigna N° 6: Etapas de la economía soviética. Opciones correctas en rojo. **NEP 1. Debate sobre la industrialización en la dirigencia soviética, con Bujarin y Preobrazhenski como principales referentes.** y **3 Desequilibrios entre los precios agrarios e industriales. Crisis de las tijeras. PERESTROIKA 2. Plan de los 500 días, que proyectaba la privatización masiva de empresas estatales y la liberalización de los precios y 4. Fuerte deterioro de la situación económica y desabastecimiento de productos básicos.** Bibliografía de referencia: Texto de Saborido (Cap. III y X).